

# QUESTION PROBLÉMATISÉE

## CHAPITRE

### L'industrialisation et l'accélération des transformations économiques et sociales en France

## SUJET

### Quelle est la place des transports dans l'industrialisation de la France entre 1848 et 1870?

Né en Grande-Bretagne vers 1770-1780, le processus d'industrialisation gagne la France au début du XIX<sup>e</sup> siècle. Le pays a commencé à exploiter un nouveau mode de production qui se caractérise par l'emploi de plus de machines et la production en série dans les usines. L'industrialisation se diffuse en France dans les années 1820 et 1840 mais se propage très vite dans les villes comme dans les campagnes au cours du XIX<sup>e</sup> siècle. Elle provoque une révolution économique et sociale en bouleversant les modes de production et les territoires. Lors de cette période, les trains et les navires à vapeur ont acquis une place importante au sein de la société. Cette impulsion est due aux améliorations techniques qui leur ont été apportées. Les transports sont devenus primordiaux pendant les années 1848 et 1870 quand les productions ont commencé à augmenter grâce à l'industrialisation. Nous verrons donc comment la modernisation des transports a impacté le commerce et l'organisation du territoire dans le contexte de l'industrialisation entre 1848 et 1870. Afin de montrer que les transports ont obtenu une place importante lors de la période de l'industrialisation, nous verrons tout d'abord qu'ils ont subi une révolution technique (partie 1) qui a joué un rôle d'impulsion sur l'essor industriel (partie 2). Cependant, la modernisation des transports a également entraîné un bouleversement des territoires (partie 3).

Tout d'abord, la révolution technique et industrielle a permis aux transports d'être mis en valeur dans le contexte de l'industrialisation au XIX<sup>e</sup> siècle.

Les innovations dans le domaine des transports ont permis la mise au point de nouveaux modes de transport. Le chemin de fer est celui qui connaît les transformations les plus importantes. La première locomotive a été construite en 1832. Par la suite, d'autres modes de transport ont été impulsés comme le navire à vapeur.

Suite à cette modernisation, de plus en plus d'industries stimulent la demande de transports, notamment dans l'industrie du textile qui en a besoin pour l'import de coton, mais aussi dans le secteur de l'alimentation pour l'importation des grains de café.

Cette forte mobilisation des transports permet rentabiliser la construction de nouveaux réseaux et de nouvelles infrastructures de transport. Le "Paris Haussmannien" modernisé par le baron Haussmann est notamment marqué par la construction de nombreuses gares comme la Gare de Lyon ou bien la Gare du Nord.

Ainsi, cette modernisation des transports permet d'encourager l'Etat à investir encore plus dans ce secteur.

De plus, grâce aux transports, les activités se multiplient et favorisent la croissance de l'industrie.

Tout d'abord, les transports permettent des échanges moins coûteux. Le prix pour le transport d'une tonne de marchandises sur 1km passe ainsi de 12 à 6 centimes en 25 ans. Celui-ci diminue en effet de 50% entre 1845 et 1870.

Les moyens de locomotion permettent également des échanges plus rapides. Le temps de trajet entre Paris et Marseille passe par exemple de 8 jours à 14h en train, tandis que la traversée de l'Atlantique passe de 25 à 15 jours en bateau.

La modernisation des moyens de transports a aussi permis d'avoir plus de circulation. 6 millions de passagers ont été transportés en 1845 contre 115 millions de passagers en 1870.

Les transports ont donc permis aux industries de se développer et d'avoir des activités plus rentables.

La modernisation des transports a également eu des conséquences sur l'organisation territoriale de la France, marquée par d'importants bouleversements et notamment une forte urbanisation.

Les grandes villes s'affirment encore davantage en France en accueillant de nombreuses industries, mais aussi des infrastructures de transport. Cela leur permet de concentrer une importante main d'oeuvre et des capitaux. Paris et Lyon s'agrandissent rapidement à cette époque et comptent déjà plus de 100 000 habitants.

Certaines régions sont particulièrement mises en valeur grâce à leurs industries. C'est le cas dans le Nord et l'Est de la France, autour de Lille, Mulhouse et Le Creusot dont le développement est notamment porté par les activités dans les domaines du charbon, du textile et de la sidérurgie.

Cependant, des territoires ruraux restent exclus de ce processus d'industrialisation et de modernisation. Des régions de l'Ouest de la France (Bretagne) ou même des régions montagnardes (Alpes et Pyrénées) sont par exemple en marge en raison de difficultés d'accès qui empêchent le développement d'un véritable réseau de transport.

La modernisation des transport accompagne donc l'urbanisation de la France dans la deuxième moitié du XIXe siècle, facilitant la concentration des activités et des hommes dans les grandes villes du pays.

Pour conclure, les transports occupent donc une place majeure dans l'industrialisation de la France entre 1848 et 1870. Ceux-ci deviennent indispensables pour le pays et notamment pour son développement économique. Néanmoins, la modernisation des transports crée des inégalités au sein du territoire. Le phénomène d'industrialisation déclenche aussi un déséquilibre social et politique à l'intérieur du pays. La France assiste au triomphe de la bourgeoisie et du libéralisme. Des acteurs privés investissent dans des secteurs de pointe comme celui des transports pour affirmer leur rang social, c'est le cas par exemple des frères Pereire dont la fortune repose en partie sur la Compagnie du Chemin de fer fondée en 1835.

**Chloé**  
**2019-2020**