

Mumbai : modernité, inégalités

Proposition de plan inspiré par le blog du lycée Louis Armand d'Eaubonne

Introduction

- Mumbai : mégapole
- Capitale économique de l'Union indienne (New Delhi étant la capitale politique)
- Métropole émergente révélatrice des évolutions récentes de l'Inde et de l'Asie du Sud et de l'Est
- Émergence : processus de croissance économique forte accompagné d'un développement encore limité.
- Problématique : Quelles sont les conséquences de l'émergence de l'Inde dans la mégapole de Mumbai ? Comment l'intégration de ce territoire dans la mondialisation favorise-t-il à la fois la modernité, tout en ne parvenant pas à limiter les inégalités ? Dans quelle mesure Mumbai symbolise-t-elle le dynamisme économique de l'Inde (et plus largement de l'Asie du Sud et de l'Est) ainsi que les limites de ce développement ?

Un mégapole caractéristique de l'Asie du Sud-Est	Une croissance démographique exceptionnelle	<ul style="list-style-type: none"> • 1 million d'habitants au début du XXe siècle • Environ 13 millions d'habitants aujourd'hui au sein de la municipalité et plus de 20 millions d'habitants dans son aire urbaine. • 1ère agglomération indienne (1,6 % de la population indienne) • 5ème ville la plus peuplée du monde • Cette explosion démographique et non seulement le fruit de la transition démographique en Inde au cours du XXe siècle, mais aussi de l'exode rural massif 	<p><i>Mégapole</i></p> <p><i>Exode rural</i></p> <p><i>Transition démographique</i></p>
	Un étalement urbain important	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance de la population qui atteint un niveau record de 300 % par an dans les années 1990 • Des densités qui peuvent atteindre plus de 100 000 habitants au km² (la moyenne étant de 20 000 hab/km² à Mumbai) • Des espaces saturés en raison de l'impossibilité de s'étendre au Sud et à l'Ouest (Océan indien). L'étalement urbain s'est donc fait vers le Nord et l'Est • Années 1970 : développement de la ville nouvelle de Navin Mumbai qui compte déjà près de 3 millions d'habitants. • Mumbai s'étend désormais sur 65 km du Nord au Sud et occupe une superficie de plus de 600 km². 	<p><i>Densité de population</i></p> <p><i>Ville nouvelle</i></p>
	Les défis de la croissance urbaine	<ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser la croissance urbaine et protéger les espaces naturels tels que le parc national Sanjay Gandhi menacé par l'urbanisation incontrôlée • Répondre à la demande de logement pour éviter l'expansion des bidonvilles / slums tels que celui de Dharavi qui compte plus de 1 million d'habitants sur 175 ha (le plus grand d'Asie) • Développer les réseaux routiers, d'eau, d'électricité, etc. à la même vitesse que l'extension urbaine afin d'assurer des conditions sanitaires acceptables et diminuer la congestion de la ville (les routes et les trains sont saturés) • Réduire la pollution de la ville provoquée par les activités industrielles et l'insuffisance des infrastructures d'évacuation des déchets. 	

Transition :

--	--	--	--

Une métropole régionale qui s'impose comme une ville mondiale	L'héritage colonial : Mumbai, porte d'entrée des Indes	<ul style="list-style-type: none"> • Héritage colonial : Bombay est un ancien comptoir colonial développé par les Portugais à partir du XVI^e siècle, puis par les Britanniques par l'intermédiaire de la Compagnie anglaise des Indes Orientales. • Bombay devient le premier port indien à la fin du XIX^e siècle. Pendant la guerre de Sécession, Bombay devient le premier marché cotonnier au monde, puis le centre industriel, textile et commercial de l'Inde. 	
	Une métropole puissance et influente intégrée à la mondialisation	<ul style="list-style-type: none"> • Elle représente 5 % du PNB, 10 % des emplois industriels, 40 % de l'impôt sur le revenu et 20 % de la valeur ajoutée par les industries de transformation en Inde. • Ses activités industrielles se sont développées et diversifiées depuis la fin du XIX^e siècle : textile, chimie, pharmacie, automobile, électronique, métallurgie... • Les services contribuent pour une part de plus en plus importante dans l'économie de la ville : banques, médias, commerce, publicité, etc. • De nombreuses firmes multinationales viennent s'y installer comme les laboratoires Garnier, Jaguar, Land Rover, etc. C'est également le lieu d'installation du siège social de l'entreprise indienne Tata. • Finance : National Stock Exchange of India • Culture : studios de Bollywood qui est le 1^{er} producteur cinématographique mondial • Communication : toujours le 1^{er} port de l'Inde et son aéroport de Chhatrapati Shivaji constitue un hub pour les compagnies Air India ou encore Indian Airline. 	
	Mumbai, vitrine de la modernité indienne	<ul style="list-style-type: none"> • Politique d'aménagement urbain géré par « Mumbai Metropolitan Regional Development Authority » (MMRDA) • Construction de la ville nouvelle de Navim Mumbai à partir des années 1970 • Mise en place d'une zone économique spéciale (ZES) de Santacruz au nord de la ville, à proximité de l'aéroport international. Elle est spécialisée dans l'électronique et les logiciels informatiques • Projet « Mumbai Vision » pour réduire les slums, réduire la congestion automobile et faire de la ville une véritable métropole mondiale (résidences de haut standing, centres commerciaux, CBD, métro, etc.) 	
<u>Transition :</u>			
Une ville de contrastes avec de fortes inégalités socio-spatiales	Un espace urbain morcelé et ségrégué	<ul style="list-style-type: none"> • Coexistence de territoires planifiés et aménagés avec des zones de bidonvilles, semi-rurales et aux activités informelles • Exemple des quartiers les plus riches et modernes de Marine Drive et Tardeo où se situe la'une des maisons les plus riches du monde (Antilia House, 27 étages) • En contraste avec les quartiers les plus pauvres tels que le slum de Dharavi • L'émergence d'une classe moyenne exerce une pression sur l'immobilier et menace de plus en plus l'existence des bidonvilles et des populations modestes qui risquent d'être reléguées aux marges de la ville. 	

	Des tensions techniques et religieuses dans une ville cosmopolite	<ul style="list-style-type: none"> • Cosmopolitisme qui est le fruit de l'histoire de cette ville qui a toujours accueilli une main d'œuvre venue de tout le pays, mais aussi de nombreux étrangers. Or, cela conduit parfois à des tensions : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Tensions religieuses entre hindous et musulmans depuis l'indépendance et la partition de l'Inde en 1948 ◦ Tensions sociales en raison de l'exacerbation des inégalités • 2008 : 10 attentats, notamment dans des hôtels de luxe dans le Sud de la ville faisant près de 200 victimes. 	
	Une fragmentation des espaces	<p>L'espace de Mumbai est organisé en quartiers qui occupent différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quartiers d'affaires au Sud • Anciens quartiers ouvriers au centre • Nouvelles activités industrielles au Nord <p>Double contraste dans l'organisation de la métropole de Mumbai :</p> <p>L'idéal serait de terminer cette composition avec un schéma intermédiaire de l'organisation spatiale de Mumbai.</p>	

Introduction

Entre modernité et inégalités, Mumbai est à l'image d'un processus de développement initié par l'insertion de l'Inde dans la mondialisation. Il profite d'abord aux villes, et plus précisément aux grandes villes en situation littorale. La croissance économique, générée par le développement des activités économiques modernes, a permis l'apparition de quartiers modernes, occupés par des classes moyennes toujours plus nombreuses. Mais la croissance de la ville est aussi alimentée par l'arrivée massive d'une population pauvre issue des campagnes, qui vient peupler de vastes bidonvilles où les conditions de vie sont difficiles. La mondialisation est génératrice à la fois de développement et de modernité, mais aussi de fortes inégalités, et l'espace des métropoles émergentes comme Mumbai en est le reflet. Modernité, inégalités, un bien pour un mal ? Ce grand écart est au cœur des débats sur la mondialisation.